

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471
Opatówek-Rzymko na odcinku od m. Dębsko do m. Lisków - etap II

Poz.	Podstawa wyceny		Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
1. Roboty przygotowawcze					
1	KNR 2-01 0119.03	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- 15+930.00 - 16+270.00	km	0.34
2	KNR 2-21 0110.09	D.01.02.01	Karczowanie pni śred. 41-65cm wraz z ich wywozem i zasypaniem dołów	szt.	6
2. Roboty rozbiórkowe					
3	KNR 2-31 0816.01	D.01.02.04	Rozbiórka przepustów betonowych pod zjazdami z rozbiórka ścianek czołowych.	m	5.10+6.80+5.30+7.80+5.0+4.0+5.10+5.0+7.50+ 6.0+5.50+10.50=73.60
4	KNR 2-31 0805.01	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kostki betonowej brukowej	m2	8.25*4.0=33.0
5	KNR 2-31 0801.03	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy betonowej gr. 15 cm	m2	8.25*4.0=33.0
6	kalkulacja szczegółowa	D.01.02.04	Wywiezienie materiałów z rozbiórki z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku w miejsce wskazane przez Inwestora lub do utylizacji	m3	24*0.15+0.05*73.60+33.0*0.15=12.23
3. Roboty ziemne					
7	KNR 2-01 0126.01.02	D.02.01.01	Usunięcie w-wy humusu na odc 15+930 do 16+000 gr.w-wy 20 cm (pod zatokę autobusową str.I)	m2	1.30*70.0*2+0.40*70.0=210.0
8	KNR 2-01 0206.03.10	D.02.01.01	Roboty ziemne - wykopy wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (roboty ziemne, elementy odwodnienia, przepusty pod zjazdami, odwóz nadmiaru gruntu)	m3	420.14
			tabela nr 1- 226.60		
			wykop - przepust, studnie rew.- połączeniowe, studzienki - 0.9*1.2*90.0+2.0*2.0*1.70*1+1.50*1.0*1.0*7+1.10*1.0*1.0=11 4.10		
			wykopy - przepusty pod zjazdami: 1.30*0.80*36.0)=37.44		
			odwóz nadmiaru gruntu (humus) - 210*0,20=42,0		
9	KNR 2-01 0235.01.10	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowożonego	m3	696.03
			tabela nr 1 - 443.50		
			zasyпки przepustów pod zjazdami str. P (tabela nr 2) - 18.92		
			zasyпки elementów odwodnienia - 114.10- (3.14*0.22^2*90.0+3.14*0.55^2*1.70*1+0.76*0.85*0.80+3.14*0 .28^2*6)=96.81		
			nasyp - zatoka autobusowa: 1,90*0,80*90,0 = 136,80		
10	KNR 2-01 0236.03	D.02.03.01	Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego gruntu warstwami zagęszczarkami	m3	696.03
11	kalkulacja szczegółowa	D.02.03.01	Dowóz gruntu na nasypy	m3	696.03
4. Odwodnienie					
12	KNR 2-18 0408.01.01	D.03.02.01	Wykonanie przewiertu o długości do 20m w gruntach kat II-III, wykonane rurami stalowymi	m	12.0+13.0+11.50+11.0*4=80.50

Poz.	Podstawa wyceny		Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
13	KNR 2-18 0108.04	D.03.02.01	Montaż przykanalika z rur kielichowych z PVC o ś. nom. 160 mm- odpływ ze studzienki wpustowej	m	11.50+11.0*4= 55.50
14	KNR 2-18 0108.05 an	D.03.02.01	Montaż przykanalika z rur kielichowych z PVC o ś. nom. 200mm	m	12.0+13.0=25.0
15	kalkulacja szczegółowa	D.03.02.01	Studzienki wpustowe betonowe prefabrykowane fi 50cm z kratą żeliwną 40t na płycie fundamenrowej z betonu C-12/15 gr. 15.0cm	szt.	6
16	KNR 2-18 0613.01	D.03.02.01	Studzienki rewizyjno-połączeniowe żelbetowe DN 1000mm	kmpl.	1
17	KNR 2-31 0605.01	D.03.01.01	Ławy żwirowe pod przepusty gr. w-wy 20 cm	m3	90.0*0.5*0.20+126.0*0.50*0.20=21.60
18	KNR 2-31 0605.06	D.03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z PEHD średnicy 40cm pod z.a.z podłączeniem studni przelotowo-połączeniowych; zjazd	m	9.0*4+44.0+46.0=126.00
19	KNR 2-31 0603.01 an	D.03.02.01	Wykonanie studzienek przelotowo-połączeniowych z betonu klasy C16/20 "na makro" z zbrojeniem prętami fi 6mm i płyta nastudzienną. Podsypka piaskowa gr. 10 cm, dwukrotna izolacja ścian lepikiem asfaltowym	kmpl.	1
20	KNR 2-31 0109.03 an.	D.03.01.01	Wykonanie podbudowy pod umocnienie skarp z betonu klasy C 8/10 gr. 10 cm - przepusty, wyloty przykanalików	m2	15.10+15.68=34.38
21	KNR 2-01 0516.05	D.03.01.01	Obrukowanie skarp wlotów/ wylotów przepustów, przykanalików kostka kamienną 9/11 - układaną na w-wie podbudowy z betonu.	m2	34.38
22	KNR 2-01 0516.05 an.	D.03.02.01	Umocnienie rowu narzutem kamiennym	m2	4.4
5. Podbudowa					
23	KNR 2-31 0103.04	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodnika, zjazdów, z.a.	m2	1193.70
			chodniki - 40.0*1.80+0.5*3.0*8.0+0.5*8.0*3.62+4.0*3.62+0.5*2.0*1.80+14.20*1.80+12.40*1.80+20.0*1.80+38.20*1.50+67.20*1.50+54.50*1.50+22.50*1.50+64.70*1.50=569.29		
			zjazdy (tabela nr 2) - 396.41		
			zatoki autobusowe - (0.5*3.0*24.0+20.0*3.0+0.5*12.0*3.0)*2=228.00		
24	KNR 2-31 0111.03 an.	D.04.05.01	W-wa wzmacniająca - stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa gr. 10,0 cm - chodniki, zjazdy	m2	569.29+396.41=965.70
25	KNR 2-31 0104.01 an.	D.04.02.01.34.	Warstwa podsypki pod chodniki zagęszczona mechanicznie żwirowa 0-16mm - grubość w-wy 5 cm po zagęszczeniu	m2	40.0*1.80+0.5*3.0*8.0+0.5*8.0*3.62+4.0*3.62+0.5*2.0*1.80+14.20*1.80+12.40*1.80+20.0*1.80=198.64
26	KNR 2-31 0111.03	D.04.05.01	W-wa wzmacniająca - stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa gr. 15,0 cm - zatoki autobusowe	m2	(0.5*2.70*24.0+20.0*2.70+0.5*12.0*2.70)*2=205.20
27	KNR 2-31 0109 03,04	D.04.06.01.10.	Podbudowa z betonu kl. C 16/20 gr. w-wy 22,0 cm po zagęszczeniu, pielęgnacja piaskiem i wodą - zatoki autobusowe.	m2	205.20
28	KNR 2-31 0114.05 an.	D.04.04.02	Podbudowa chodnika z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 10 cm po zagęszczeniu.	m2	38.20*1.50+67.20*1.50+54.50*1.50+22.50*1.50+64.70*1.50=370.65
29	KNR 2-31 0114.05,06	D.04.04.02	Podbudowa zjazdów z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 20 cm po zagęszczeniu.	m2	396.41
30	Z 1001.02 an.	D.05.03.11	Korekta istniejącej nawierzchni bitumicznej- frezowanie śr. warstwą o grubości 3 cm	m2	(340.0+530.0)*6.05=5263.50
31	KNR 2-31 0108.02	D.05.03.05b	Korekta istniejącej nawierzchni bitumicznej- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA - tabela nr 3	Mg	5263.50*0.03*2.45=386.87
6. Nawierzchnia					
32	KNR 2-31 0511.02	D.08.02.02.10	Warstwa ścieralna chodników z kostki betonowej gr. 6 cm kolor szary układana na w-wie podsypki cementowo- piaskowej gr. 5 cm spoiny wypełnione piaskiem	m2	40.0*1.80+0.5*3.0*8.0+0.5*8.0*3.62+4.0*3.62+0.5*2.0*1.80+14.20*1.80+12.40*1.80+20.0*1.80=198.64

Poz.	Podstawa wyceny		Opis Robót i Obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
33	KNR 2-31 0511.04.10	D.08.02.02.10	Warstwa ścieralna zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8 cm kolor czerwony układana na w-wie podsypki piaskowej gr. 3 cm spoiny wypełnione piaskiem.	m2	$(0.5*2.70*24.0+20.0*2.70+0.5*12.0*2.70)*2=205.20$
34	KNR 2-31 0503.01.02	D.05.03.13	Warstwa ścieralna chodników i zjazdów z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m2	$38.20*1.50+67.20*1.50+54.50*1.50+22.50*1.50+64.70*1.50+376.97=747.62$
35	KNR 2-31 0310.05.06	D.05.03.13.1	Wykonanie w-wy ścieralnej mieszanką SMA gr. w-wy 4 cm	m2	$(340.0+530.0)*6.05=5263.50$
7. Elementy ulic					
36	KNR 2-31 0403.04	D.08.01.01.12	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m	$3.0+24.20+20.0+12.20+8.0+8.0+20.90+12.20+20.0+24.20+8.0+2.0=162.70$
37	KNR 2-31 0403.03 an.	D.08.01.01.12	Krawężniki betonowe (oporniki) wtopione o wymiarach 12x25 na podsypce cementowo-piaskowej.	m	$7.0*3+5.0*9=66.00$
38	KNR 2-31 0402.04	D.08.01.01.12	Wykonanie ław betonowych z betonu klasy C 12/15 pod krawężniki	m3	$0.0375*66.0+0.0745*162.70=14.60$
39	KNR 2-31 0407.05	D.08.03.01.10	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 na ławie betonowej C 8/10.	m	$20.0+12.0+8.0+35.20+4.0+3.0+16.70+2.0+12.20+20.0+2.0+(38.20+67.20+54.20+22.50+64.70)*3=875.50$
40	KNR 2-31 0402.03	D.08.05.03	Ława (podbudowa) betonowa z betonu klasy C 12/15 g pod ścieki	m3	$(56.0*0.30*2+256.0*0.50)*0.20=32.32$
41	KNR 2-31 0609.06	D.08.05.03	Ścieki profilowane z kostki betonowej 8 cm (czerwonej) układane na w-wie podsypki cem-piaskowej gr. 5 cm	m2	$256.0*0.5=128.00$
42	KNR 2-31 0511.03	D.08.05.03	Ścieki z kostki betonowej gr. 8 cm układanej na w-wie podsypki cem-piaskowej gr. 5 cm	m2	$56.0*0.3*2= 33.60$
8. Roboty towarzyszące					
43	KNR 2-01 0506.04	D.06.04.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni korony, skarp i dna wykopów	m2	$214.0*(1.5+0.4+1.0)=620.60$
44	KNR 2-31 1403.06	D.03.01.01	Oczyszczenie rowu z regulacją i plantowaniem skarp- rów drogowy+wlot/wylot rowu szeregółowego.	m	$340.0-5.0-90.0-5.0*3=230.0$
45	KNR 2-31 0310.01 an.	D.06.03.01	Umocnienie poboczy destruktem uzyskanym z frezowania nawierzchni w-wą śr. grubości 8 cm;	m2	$(214.0+272.0)*1.50=729.0$
9. Oznakowanie pionowe i poziome					
46	KNR 2-31 0702.01	D.07.02.01.00	Słupki do znaków drogowych o średnicy 60.3 mm	szt	11
47	KNR 2-31 0703.02.02	D.07.02.01.00	Znaki drogowe foliowane trójkątne	szt	3
48	KNR 2-31 0703.02.03	D.07.02.01.00	Znaki drogowe foliowane kwadratowe	szt	4
49	KNR 2-31 0703.05.02	D.07.02.01.00	Znaki drogowe jednostronne o pow. 0,5 m2	szt	8
50	Z 0706.03	D.07.01.01	Oznakowanie poziome- przejście dla pieszych masy chemoutwardzalne- białe i czerwone	m2	14.00
51	KNR 2-31 0706.02	D.07.01.01	Oznakowanie poziome-linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe	m2	35.12
52	KNR 2-31 0706.03	D.07.01.01	Oznakowanie poziome- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m2	67.26
53	KNR 2-31 0706.06	D.07.01.01	Oznakowanie poziome - linia warunkowego zatrzymania	m2	2.25
54	kal. włas.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome- ścieranie starego oznakowania	mb	75.00